2018年第19屆亞洲物理奧林匹亞競賽及第49屆國際物理奧林匹亞競賽

國家代表隊初選考試

理論試題

2017年11月11日

13:30~16:30

考試時間:三小時

〈〈注意事項〉〉

- 1、本試題包括填充題三十格及計算題兩大題,合計總分為
 150分。
- 2、填充題部分,請直接將答案填入指定之答案格內,未填入指定之位置者不予計分。
- 3、計算題部分,請在答案卷指定之位置作答。
- 4、可使用掌上型計算器(含科學工程式計算機)。

2018 年第 19 屆亞洲物理奧林匹亞競賽 及第 49 屆國際物理奧林匹亞競賽 國家代表隊初選考試試題

※本試題含填充題和計算題兩部分,總分為150分,考試時間三小時。

壹、填充題(每格4分,共30格,合計120分)

一、如圖 1 在自行車的輪框上裝置一磁石,在車架上裝置一磁感應器,每當磁石隨輪旋轉而通過感應器時,感應器即傳送一訊號給車速表,如此就構成了可以顯示時速的自行車車速表。若磁石質量為 10 公克,車輪半徑為 60 公分,磁石安裝位置距輪軸 40 公分,當每秒傳送的訊號數為 2,則其車速為 (1) km/h;

磁石所受的向心力為 (2) N。



圖 1

二、在 20° C時將容量為 250cm^3 的玻璃瓶裝滿水(滿到再增加任何一點都會溢出)。現將水與瓶一起加熱到 50° C,則會溢出<u>(3)</u> cm^3 的水。(水在 20° C的受熱體膨脹係數為 0.21×10^{-3} K⁻¹,玻璃在 20° C的線膨脹係數為 0.5×10^{-6} K⁻¹)

三、

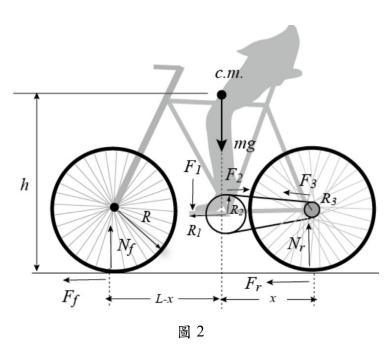
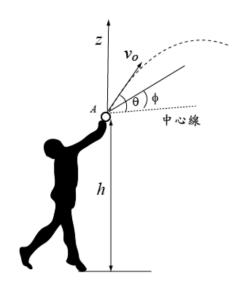


圖 2 為一簡化之腳踏車與騎士受力圖。此處 N_f , N_r 分別為地面施於前輪與後輪的正向力, F_f , F_r 分別為前輪與後輪所受平行於地面的力。整個系統總重量為mg,

質心(c.m.)距地面垂直之距離為h,質心距前輪與後輪與地面接觸點之水平距離分別為 L-x與x。騎士腳施力 F_1 垂直於踏板上,曲柄長度為 R_1 ,前齒輪盤徑為 R_2 ,後飛輪盤徑為 R_3 ,輪圈半徑為R。 F_2 與 F_3 分別為鍊條對齒輪盤與飛輪盤之施力。回答下述問題。(A) F_r 提供腳踏車前行之動力, F_r 必須克服重力,內部與外部摩擦力,空氣阻力,而 F_r 可由內力 F_1 透過齒輪與飛輪傳動所提供。試問 F_r/F_1 比值為何(4) ?(以 R_1 、 R_2 、 R_3 與R表示)(B) 現在考慮腳踏車行進中緩慢煞車,不踩踏板,(F_1 為零,即不考慮系統內力),假設前輪與後輪鎖死不轉動,僅考慮 F_r 與 F_f (輪胎與地面之摩擦力),設輪胎與地面動摩擦係數為 μ_k ,當系統處於力矩平衡時,求 N_f 與 N_r (5) 。(注意 F_r 與 F_f 方向的改變)

四、在鉛球運動中,運動員在投擲圈內單手將鉛球從肩部推出鉛球(如圖 3 所示),鉛球擲出後須落於扇形落地區內,方視為有效試擲,丈量成績以鉛球落地痕跡的最近點取直線量至投擲圈內緣,丈量線應通過投擲圈圓心。鉛球質量為m=7.2kg,投擲圈半徑R=1 m,扇形區邊線延長應通過投擲圈圓心 O,圓心角約為35°(如圖 3 所示)。考慮運動員將鉛球擲出時鉛球位於投擲圈內緣 A 點中心線上,鉛球離手距地面為h=2m,速度為 $\vec{v}_0=12$ m/s與水平面夾角為 $\theta=45$ °,但與水平面中心線夾角為 ϕ 。當 $\phi=10$ °時,求鉛球飛行距離為 (6) m。為使鉛球落於落地區,求最大 $\sin\phi$ 值為 (7)



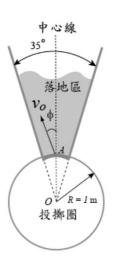
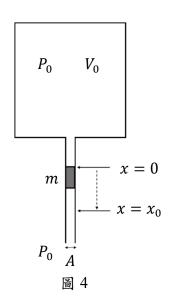


圖 3

五、如圖 4 所示,一氣體容器的下方接上一鉛垂剛性細管,細管內有質量為m的活塞,細管的截面積為A。容器、剛性細管及活塞皆為絕熱的物質所製。活塞的上端在位置x=0時,容器內理想氣體的體積 δV_0 ,氣體壓力恰與容器外的大氣壓力 P_0 相同。已知容器內氣體的體積V與溫度T遵守 TV^{β} 為常數的規律,而 β 為一常數。求容器內氣體的體積V與壓力P所遵守的規律 (8) 若活塞與剛性細管管壁之間的摩擦力可忽略,重力加速為g,重力造成空氣壓力隨高度的變化可忽略,則活塞在力平衡位置時,其上端位置 x_0 的表達式為 $x_0=$ (9) 。若活塞在 x_0 的上下進行小幅度的振盪,振盪的週期為 x_0 ,求 x_0 0,表達式(設 x_0 0, x_0 0, x_0 1。



六、某一行星之衛星質量為M, 繞行星作半徑為R、速度大小為 v_0 的圓周運動,假設有一彗星,質量為m, 沿著衛星運動的方向從後方撞上, 並掉落在此衛星上。此過程可視為完全非彈性的一維碰撞, 且衛星與行星之間的重力忽略不計, 即在碰撞發生前衛星與彗星的速度大小不變。若碰撞後, 此衛星並未脫離行星的重力場,則彗星的速度必須小於_____(以M、m、 v_0 表示)。若碰撞後的瞬間, 此衛星速度大小增加了5%,則此衛星繞行星運行的軌跡與原軌道偏離最大的程度為(12)%?

七、 日全蝕的成因可以用下列示意圖(圖 5)來說明:

日全蝕發生在美國:2017年8月21日 這是38年以來首次在美國本土可見的日全蝕

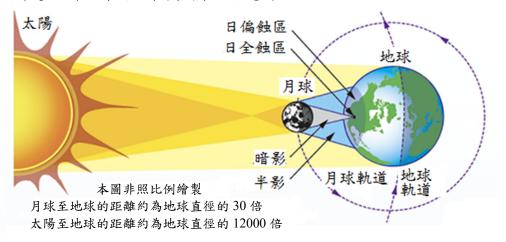


圖 5

由於月球繞地球的軌道面與地球繞太陽的軌道面有五度(5°)的夾角,因此不是每個月都會發生日蝕。

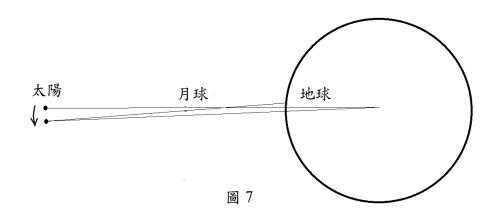
今年八月二十一日(2017.08.21)在美國許多地方可以看見日全蝕,日全蝕發生的地點及時間(以美國東部夏令時間來標示)如圖 6 灰色帶區所示:



圖 6

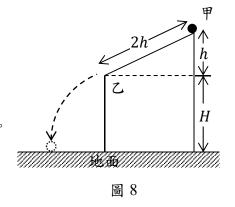
已知月球、地球與太陽的半徑分別為 $R_M=1.737\times 10^3~{\rm km}$ 、 $R_E=6.37\times 10^3~{\rm km}$ 及 $R_S=6.96\times 10^5~{\rm km}$ 。若發生日全蝕時,地球中心與太陽中心的距離為 $D_{ES}=1.50\times 10^8~{\rm km}$,則月球中心與地球中心的距離 $D_{ME}\leq$ (13) km。

在地球上觀測到的月球與太陽的軌跡是由東往西,而由圖 6 可知日全蝕的軌跡卻 大致是由西向東。



陽日的平均時間;地球繞太陽旋轉角速度為 $\Omega_{ES}=rac{2\pi}{T_0 imes365}$;月亮繞地球旋轉角速度 $\Delta\Omega_{ME}=rac{2\pi}{T_0 imes27.3}$,又設此時月球中心與地球中心的距離為 $D_{ME}=3.75 imes10^5~{
m km}$ 。)

八、如圖 8 所示,有一質量為m、半徑為R的鋼珠,在 一固定的斜面上,由甲端從靜止開始向乙端作純 滾動運動,通過乙端後繼續向地面作斜拋運動。 已知斜面甲端比乙端高h,乙端比水平地面高H, 斜面長度為2h,鋼珠繞直徑的轉動慣量為2mR²/5。 設重力加速度為g,且R 《 H,則小圓球離開乙端 前的加速度量值為 (15) ,即將觸及地面 時的垂直速度量值為 (16)



九、一上下不同截面積的直立氣缸如圖 9 所示,上活塞的截面積為 A_1 、重量為 W_1 ,下活塞的截面積為 A_2 、重量為 W_2 ,兩活塞間以彈簧相連。 氣缸內裝有理想氣體,氣缸置於壓力為 P_0 的大氣中。當氣缸內氣體的 溫度為 800 K 時,彈簧增長了x=5.0cm,此時上下活塞距氣缸寬狹交接處均為 15 cm,則氣缸內理想氣體的壓力為若干? (17) 請以 P_0 、 W_1 、 W_2 、 A_1 及 A_2 表示之。 將氣缸內溫度由 800 K緩緩下降,發現彈簧伸長量從原來5.0cm漸減,最後上活塞降至氣缸寬狹交接處而被撐住。已知 $A_1=40$ cm², 圖 9 $A_2=20$ cm², $W_1=W_2=20$ N, $P_0=1.0\times10^5$ N/m²。若忽略氣缸及彈簧冷縮熱漲效應,則需繼續降至何溫度時彈簧伸長量恰為 0? (18)

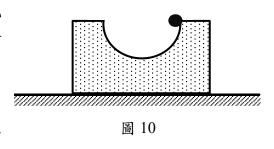
十、脈衝星 (pulsar) 是恆星演化末期的產物,是一種高速自轉、質量密度極大的中子星 (neutron star),由於內部有極強的磁場 (如地磁),帶電粒子在中子星內的運動,會造成電磁波由磁極兩端輻射出去。脈衝星的自轉軸與磁軸一般而言並不相同,所以可以透過觀測其輻射出的電磁波來測量脈衝星的自轉週期 (如燈塔一般)。今有一脈衝星,測量到其自轉週期為 2.16×10^{-2} s。如果此脈衝星是由太陽演化而來,且假設演化過程中太陽質量不變,而且為密度均勻的球體。(太陽質量為 2×10^{30} kg,半徑為 1.4×10^{6} km;質量為M、半徑為R的球體之轉動慣量為 $2MR^{2}/5$,重力常數 $G=6.67\times10^{-11}$ m $^{3}\cdot$ kg $^{-1}\cdot$ s $^{-2}$)此脈衝星質量密度最小為 (19) 。由於幅射出電磁波,脈衝星能量因而有所損耗,假設損耗的能量由轉動動能來提供。若觀測到輻射電磁波的總功率為 10^{30} 瓦特,假設半徑不變,則此脈衝星轉動角速度的時變率為 (20)。

十一、 考慮一密度均勻,質量為M,半徑為R的星體。欲計算該星體的重力位能U,可以假想將構成該星體的物質逐層加至半徑為r的球狀準星體表面所作的功,並讓r由r=0逐漸增加到r=R。試計算U,答案以萬有引力常數G、M和R表示。 $U=\underline{\qquad}$;假設該星體的組成物質粒子平均質量為m,可視為理想氣體,且該星體形成時,有一半的重力位能轉換為星體內能,另一半則以輻射形式散失。 試求該星體的溫度T,答案以G、M、R、m和波茲曼常數 k_B 表示。

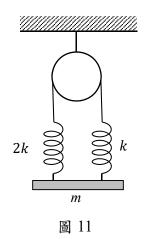
$$T = (22)$$

(24) 。

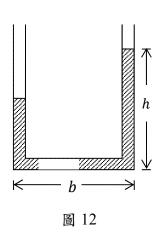
十二、 如圖 10 所示,一質量為m、上方挖空成 半徑為R之半球面的木塊置於一水平面上,今 有一質量為m之質點自球面邊緣處由靜止自 由滑落,假設所有界面的摩擦力皆可忽略, 試問質點達最低點時,所受來自木塊正向力 的量值為 (23) (設重力加速度為 g)



十三、如圖 11 所示,一質量為m之長直木條經由滑輪連接兩彈簧與不可伸縮之繩索,左右對稱做水平吊掛。兩彈簧之彈力常數各為k與2k,滑輪的半徑為R、轉動慣量為½MR²,假設彈簧與繩索的質量可忽略,且摩擦力損耗的功亦可忽略,今使木條維持水平並在鉛直方向運動,試問其振盪週期為



十四、 如圖 12 所示,一截面積為a之U型管,某生將總長度為 $L(L^2\gg a,L\gg b)$ 、密度為 ρ 之液體注入時,不小心在距離液體左端長L/3處產生一 氣泡,若此氣泡在大氣壓力下長度約為 ℓ 。設大氣壓力為 P_0 ,則將U型管置放在水 平面上平衡時,右管液體達到之最大高度h為_____(25)____。



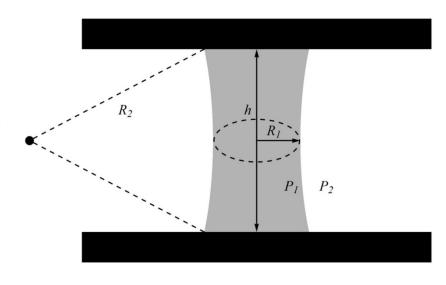


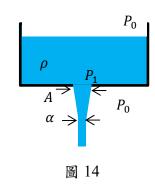
圖 13

 R_2 ,液體橋在水平及垂直方向的曲率半徑分別是 R_1 及 R_2 。環境中的大氣壓為 P_2 ,且液體中有大致均勻的壓力 P_1 。若液體與氣體間的表面張力為 γ_1 ,液體與固體間的表面張力為 γ_2 ,固體與氣體間的表面張力為 γ_3 。

 $\bar{x}(\gamma_3 - \gamma_2)/\gamma_1 = (26)$ (以 h, R_1, R_2 表示)及 $P_2 - P_1 = (27)$ (以 $\gamma_1, \gamma_2, \gamma_3, h, R_1, R_2$ 表示)。

十六、 本題假設水為密度為p之不可壓縮的理想流體,重力的效應很小可忽略。如圖 14 所示,考慮在大氣壓力為P₀下,一個固定不動的開口大容器,其內水流速度可 近似為零,頂部水面高度可近似為固定不變,底部有一厚度可忽略、橫截面積為A 的排水小孔。當水流處於穩流狀態時,一流線在小孔內緣

處的液壓若為 P_1 ,則依白努利定理,在小孔外壓力為 P_0 處(緊鄰小孔外緣)的流速u須滿足 $P_1-P_0=\frac{1}{2}\rho u^2$ (忽略重力項的貢獻)的關係。



十七、 一立方體物塊靜置於一裝有水和油的圓柱形容器中,物塊邊長為 a, 圓柱形容器的底面截面積為3a²。水、油、物塊的密度,分別為d, 0.8d, 和2d。如圖 15 所示,若起始時,水和油層的深度分別為0.5a和a (假設水和油完全不互溶,且液體與物塊表面摩擦力可以忽略),試問將物塊緩慢完全提離液面所須作功的最小值為何<u>(30)</u>?(以a, d,及重力加速度g表示。)

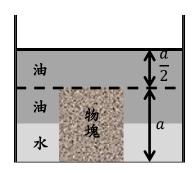


圖 15: 起始時物塊與液體之狀態

計算題 (每題 15 分,共二題,合計 30 分)

- 一、 一質量為 $m(=1\times10^{24} \text{ kg})$ 的行星繞行一恆星運行,其繞行的橢圓軌道如圖 15 軌跡所示,圖中每一方格(約 $1\text{cm}\times1\text{cm}$)的邊長均為 $1.5\times10^8 \text{ km}$,0為橢圓的中心, $A \cdot B$ 和 C 在行星軌道上;已知恆星質量M為行星的x倍,即M=xm,且恆星位置在 O 和 A 兩點之間,則:
 - (A) 恆星與 A 點的距離為何?橢圓軌道的離心率為何?(4分)
 - (B) 此行星的運行週期為 300 天,則x的數值為何? (3 分)
 - (C) 此行星在橢圓軌道上運行的角動量為何? (4分)
 - (D) 此行星在B和C點的速率各為何?(4分)

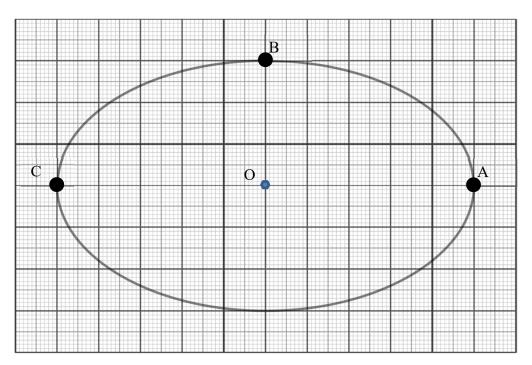


圖 16: 行星運行之橢圓軌道。

二、理想氣體定律;理想氣體內能;絕熱與等溫過程;熱力學第一定律

如圖17所示,有兩個熱容量很小、尺寸和形狀完全相同、橫截面積為A的汽缸甲和乙。甲由熱的良導體製成,而乙由熱的良絕緣體製成。兩個汽缸的底部封閉,頂部開放,且都浸沒於絕對溫度固定為室溫 T_0 的水中,而大氣壓力固定為 P_0 。每個汽缸都充有氦氣(可視為理想氣體),且配置有絕熱而無摩擦的活塞,並以連桿與淺盤連接。已知活塞 - 連桿 - 淺盤合計的重量為 W_0 ,而最初處於熱力學平衡狀態時,缸內氦氣的絕對溫度都為 T_0 ,兩個活塞比各自汽缸的底部都高出 h_0 。

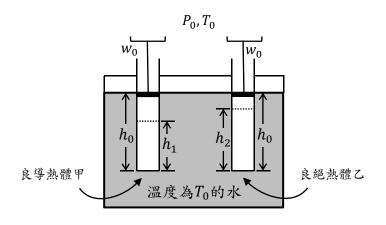


圖 17

假設在以下兩部分考慮的過程中,活塞都沒有高出水面,且氦氣與大氣的重力位能變化可忽略。

A部分(5分)

假設在甲和乙中的氦氣維持近乎平衡的狀態下,每次只將微量的沙粒靜置於每個淺盤上,以壓縮氦氣,直到盤內沙粒的總重量等於Ws為止。

- (1)已知在整個壓縮過程中,甲和乙中氦氣的壓力P和體積V之間的關係為 PV^{γ} = 定值,試問甲和乙中氦氣的 γ 值(分別稱為 γ 1,和 γ 2)各為何?(2分)
- (2)設以 h_1 與 h_2 分別代表甲和乙中活塞的最終高度(從各自汽缸的底部算起),則最終高度與最初高度 h_0 的比值 h_1/h_0 與 h_2/h_0 各為何?(3分)

B部分(10分)

假設改為一次就將重量同為W_s的兩堆沙粒,分別靜置於甲和乙的淺盤上,以致活塞開始做加速度運動,並上下振盪,直到最終再度達到平衡狀態後停下。

- (3)已知甲和乙中活塞的最終高度(從各自汽缸的底部算起)分別為 H_1 與 H_2 ,則甲和乙中氦氣的內能變化量(分別以 ΔU_1 與 ΔU_2 代表)各為何?(4分)
- (4)甲和乙中活塞的最終高度與其最初高度 h_0 的比值 H_1/h_0 與 H_2/h_0 各為何?(6分)

2018 年第 19 屆亞洲物理奧林匹亞競賽 及第 49 屆國際物理奧林匹亞競賽 國家代表隊初選考試試題參考解答

壹、填充題(每格4分,共30格,合計120分)

$$= + \cdot (4) \frac{R_1 R_3}{R R_2}$$

$$N_f = \frac{mg}{L}(x + \mu_k h) \cdot N_r = \frac{mg}{L}(L - x - \mu_k h)$$
(5)

$$=+-$$
 (6) 16.48 (7) 0.32

$$=+$$
: (8) $PV^{\beta+1}=C_1C_2=\text{constant}$

$$x_0 = \frac{V_0}{A} \left[(1 - mg/(P_0 A))^{-1/(\beta + 1)} - 1 \right] = \frac{V_0}{A} \left[(1 - mg/P_0 A)^{-3/5} - 1 \right]$$
(9)

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{3mV_0}{5A^2P_0}}$$
(10)____

$$=+\pm$$
, (11) $\{(\sqrt{2}-1)M/m+\sqrt{2}\}v_0$

(16)
$$\sqrt{g(5h/14+2H)}$$

$$=+$$
 \div (17) $P_0 + (W_1 + W_2)/(A_1 - A_2)$

(18) 333.3K
二十七、 (19)
$$3 \times 10^{14} \text{kg/m}^3$$

(20) $-2.2 \times 10^{-21} \text{rad/s}^2$
 $-\frac{3GM^2}{5R}$
 $-+$ 九、 (21) $\frac{-\frac{3GM^2}{5R}}{5R}$
 $-\frac{1}{5R}$
(22) $\frac{(GMm)/5k_BR}{5k_BR}$
 $-\frac{1}{5R}$
 $-\frac{1$

貳、計算題 (每題 15 分,共二題,合計 30 分)

第1題評分標準:

小題	內容	得分	備註
(A)	列出 $a^2 = b^2 + c^2$,	1	
4分		1	
	算出 $c = 6.0 \times 10^{11} \mathrm{m}$,	1	
	列出離心率 $e = c/a = 0.8$	1	
	算出e = 0.8.	1	
(B) 3分	列出克卜勒第三定律: $\frac{T^2}{a^3} = \frac{4\pi^2}{GM}$	1	
	算出 $x = \frac{4\pi^2}{Gm} \frac{a^3}{T^2} = \frac{4\pi^2}{6.67 \times 10^{-11}} \times \frac{(7.5 \times 10^{11})^3}{(300 \times 24 \times 60 \times 60)^2}$ $= 3.7 \times 10^8$	2	
(C) 4 分	列出系統的角動量 $L = \frac{2m}{T}\pi ab$	2	
	算出 $L = \frac{2 \times 1 \times 10^{24}}{300 \times 24 \times 60 \times 60} \times \pi \times 7.5 \times 10^{11} \times 4.5 \times 10^{11} = 8.2 \times 10^{40} \text{ kg} \cdot \text{m}^2/\text{s}$	2	
(C) 4分	由角動量守恆求得 C 點的速率: $V_C = \frac{8.2 \times 10^{40}}{1 \times 10^{24} \times 1.35 \times 10^{12}} \cong 6.1 \times 10^4 \text{ m/s}$	1	
	求得 B 點到恆星的距離為 $d = 7.5 \times 10^{11}$ 公尺	1	
	列出由角動量守恆		
	$L = m \times 7.5 \times 10^{11} \times V_B \times \frac{3}{5} ,$	1	
	得出 $V_B = \frac{8.2 \times 10^{40}}{1 \times 10^{24} \times 7.5 \times 10^{11} \times \frac{3}{5}} \cong 1.8 \times 10^5 \text{ m/s}$	1	

第2題評分標準:

小題	內容	得分	備註
(A)部分	等溫氦氣滿足理想氣體定律PV/T ₀ =	1	
(1)2分	定值,即 $V_1 = 1$	1	
	絕熱氦氣滿足 $PV^{\gamma_2}=$ 定值。 $\gamma_2=5/3$ 。	1	
(A)部分 (2)3 分	由 $PV^{\gamma} = 定值,得出 $ $\{P_0 + (w_0 + w_s)/A\}(h_fA)^{\gamma} $ $= (P_0 + w_0/A)(h_0A)^{\gamma}$	1	
	汽缸甲 $\gamma_1 = 1$, 得: $\frac{h_1}{h_0} = \frac{P_0 + w_0/A}{P_0 + (w_0 + w_s)/A}$	1	
	汽缸乙 $\gamma_2 = 5/3$,得出: $\frac{h_2}{h_0} = \left\{ \frac{P_0 + w_0/A}{P_0 + (w_0 + w_s)/A} \right\}^{3/5}$	1	
(B)部分 (3)4 分	甲汽缸中,氦氣的最終溫度 T_1 與最初溫度 T_0 相同, $\Delta U_1 = \frac{3}{2}nR\Delta T = \frac{3}{2}\Delta(PV) = 0$ 。	2	
	乙汽缸中,氦氣的最終與最初壓力分別為 $ \left(P_0 + \frac{w_0 + w_s}{A} \right) \operatorname{與} \left(P_0 + \frac{w_0}{A} \right), $	2	
(B)部分 (4)6分	甲汽缸內的氦氣,其最初溫度與壓力,以及最終溫度與壓力,均與小題 (2) 相同, $\gamma = \gamma_1 = 1$ 。 $\frac{H_1}{h_0} = \frac{1}{1 + w_s/(P_0A + w_0)}$	2	
	整個過程為絕熱,轉移的熱量 $\Delta Q=0$,故由熱力學第一定律可知能量必須守恆, $\Delta U_2+(w_0+w_s)(H_2-h_0)=W_2=(P_0A)(h_0-H_2)$	2	
	將(5)式的結果代入上式,化簡可得 $\frac{H_2}{h_0}$ = $\frac{P_0+w_0/A+2w_s/(5A)}{P_0+(w_0+w_s)/A}$	2	